

La mitad de los parados bilbaínos son jóvenes menores de 34 años

El desempleo ha aumentado un 37,2% en el último ejercicio entre los vecinos que no han cumplido los 25

ESTIBALIZ SANTAMARÍA BILBAO

En pleno revuelo por el alarmante incremento del paro en todo el país, el Partido Popular de Bilbao ha puesto la lupa sobre cómo afecta esta lacra a los vecinos de la villa. Su conclusión es preocupante. Según un análisis elaborado por este grupo municipal, en base a los datos del Inem, del servicio vasco de empleo Lanbide y de la publicación municipal 'Bilbao en Cifras', la mitad de los desempleados de la capital son jóvenes. La portavoz popular en el Ayuntamiento, Cristina Ruiz, remarcó la gravedad de la tendencia que están tomando las cifras «ya que pese a su formación y preparación, 5 de cada 10 parados en Bilbao son

menores de 34 años». Los menores de 25 años suponen el 29,9% del total, mientras que la franja de 25 a 34 años alcanzan el 19,1%. Según la concejal, «por desgracia, el paro es un tema de actualidad que preocupa mucho, pero la novedad en la villa es la juventud de los parados y el hecho de que ya no se trate sólo de personas con poca preparación, sino jóvenes con una importante formación a sus espaldas que ven frustradas sus expectativas de empleo».

De hecho, la edil detalló que «del año pasado a éste, el paro entre menores de 25 años ha crecido un 37,2%, mientras que en la franja de 25 a 34 años ha aumentado un 30,8%». Además, advirtió de las consecuencias que podría acarrear

LAS CIFRAS

- **Edad:** Cinco de cada diez parados tienen menos de 34 años.
- **Incremento:** El paro entre menores de 25 ha crecido en un 37,2%. En el arco de 25 a 34 años ha subido un 30,8%.
- **Salidas:** Muchos optan por marcharse. Hoy Bilbao tiene 14.260 jóvenes menos que en 2006.

a la economía bilbaína la frustración de este sector de edad cuando se enfrenta a la búsqueda de un puesto de trabajo. «Son jóvenes bien preparados y ante la imposibilidad de desarrollar su carrera profesional en Bilbao, se marchan a otras ciudades. Ya advertimos hace un año al equipo de gobierno de que era necesario evitar el

éxodo de jóvenes». Con estas cifras en la mano, el PP pide al Ayuntamiento que adopte medidas y «plantee soluciones para que los jóvenes tengan expectativas y esperanzas de quedarse en la ciudad y no se vean obligados a marcharse» y es que, según sus datos, «en dos años la población de jóvenes de Bilbao ha bajado de 62.504 a 48.244 personas».

Por todo ello, la portavoz popular reclamó al equipo de gobierno que adopte como «prioridad» medidas contra la crisis y el paro. «Hasta ahora la prioridad ha sido la regeneración urbanística, pero quizá la situación merezca aparcar esos objetivos y centrarse en la situación que vive el empleo», señaló Cristina Ruiz. De momento, el PP se muestra «a la espera» de la presentación de los Presupuestos municipales, «para ver si el Ayuntamiento refleja esta preocupación por las políticas locales de empleo».

Los centros de tatuaje y 'piercing' de Bilbao sobresalen en higiene pero fallan en información

EL CORREO BILBAO

Los centros de tatuaje y 'piercing' de Bilbao aprueban en cuestiones como limpieza e higiene, pero fallan en la información que ofrecen al usuario, según las conclusiones del estudio que dio a conocer ayer la revista 'Consumer Eroski'. Esta publicación ha visitado 160 centros de este tipo en 18 ciudades españolas.

En Euskadi, se analizaron un total de 24 centros en la capital vizcaína, San Sebastián y Vitoria. Los negocios asentados en Bilbao obtuvieron una calificación de «muy bien» en higiene y limpieza. Los redactores de 'Consumer Eroski' comprobaron cómo todas las zonas de trabajo y atención al público estaban debidamente separadas; todos los materiales se encontraban ordenados, limpios y perfectamente guardados y no había rastro de suciedad en suelos y paredes. Además, los profesionales utilizaron guantes de látex y sábanas de un solo uso. También se lavaban las manos con frecuencia.

El único aspecto negativo que destacó el informe fue la escasa información que se facilita al cliente. Las tiendas de 'piercing' de Bilbao obtuvieron una calificación de 'regular' sobre este particular; ya que no se advierte, en suficiente medida, de los riesgos que entrañan estas prácticas.

EMPLEO

La Diputación ayuda a directivos en paro

La Diputación ha vuelto a poner en marcha un programa -Dema Senior- destinado a directivos mayores de 40 años que estén en paro, a través de la Asociación de Creación y Desarrollo Empresarial. Se trata de facilitarles la reincorporarse al mercado laboral mediante la creación de su propia empresa. El apoyo económico será de hasta 21.000 euros y las solicitudes se recibirán hasta el día 27 de este mes.

PORTUGALETE

Multas de 3.000 euros por dañar árboles

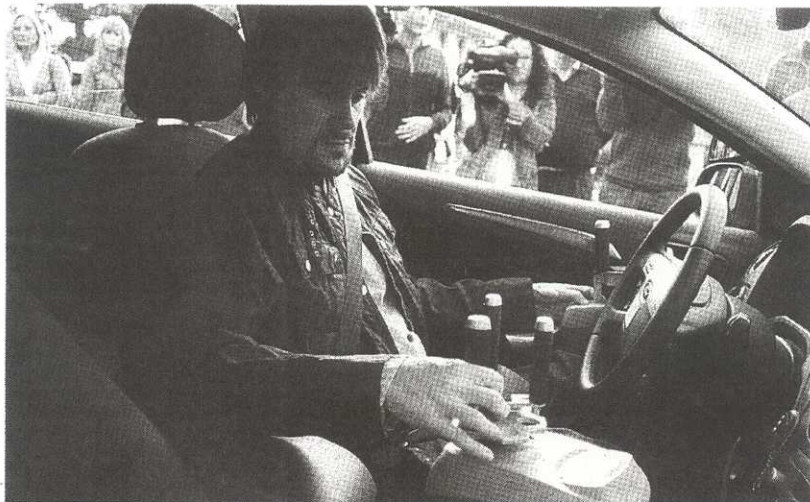
El Ayuntamiento de Portugalete ha elaborado una nueva ordenanza para proteger los árboles y jardines del municipio. La nueva normativa prevé multas de hasta 3.000 euros a aquellos vecinos que causen daños o maltraten la flora. El Consistorio también perseguirá a los propietarios que descuiden sus terrenos.

La Romería de Begoña adelanta este año su inicio al coincidir en sábado

JON MAYORA BILBAO

La Hermandad de Begoña presentó ayer las novedades que incluirá este año en la celebración, el próximo sábado, de la tradicional romería de la Virgen de Begoña. Junto a la designación de Javier Otxoa como Romero de Honor, la charla que ofreció por la tarde en la Biblioteca Bidebarrieta el delegado diocesano para Hermandades y Cofradías de la Archidiócesis de Sevilla, Manuel Soria Campos, o la próxima llegada a Bilbao de la Banda de Música María Santísima de la Esperanza, el vicepresidente de la Hermandad, Javier Goitia, destacó «la entrada» de un nuevo patrocinador y la edición de 3.000 estampas. «Con esta iniciativa esperamos recaudar donativos para terminar de pagar los gastos de la nueva imagen de la Virgen de Begoña Peregrina y del paso procesional, así como financiar las cuatro salidas que la Cofradía ha previsto para 2009», aseguró.

Destacó también la presencia en la Procesión de las Antorchas de representantes de cofradías de Valladolid, Córdoba, Santofia y Vitoria, así como el adelanto del inicio de la romería a las 19.30 horas. «Aprovechando que es sábado». El recorrido contará con la participación de las fanfarrias Sama Siku y Ardoa Barrura, así como del grupo de danzas Erreka Ortu y los trikitilaris de Bertoko. Además, por la mañana, se celebrará un concierto de marchas procesionales.



EL CONDUCTOR. Juanxu García, en silla de ruedas, sacará el carné con este coche. / MITXEL ATRIO

Una autoescuela de Basauri adapta un coche para gente con discapacidad severa

MARÍA CORCUERA ZARATAMO

Uno de los retos de las personas con discapacidad física es ganar en autonomía y movilidad. Poder apañárselas en las tareas cotidianas y, en la medida de lo posible, en las que no lo son tanto. En el hogar los obstáculos son cada vez menos, pero el problema persiste de puertas afuera. La calle no es fácil cuando uno tiene reducida la movilidad y la carretera, tampoco. Hace tiempo que existen automóviles adaptados, pero todavía no todos los discapacitados pueden conducir. A partir de ahora podrán hacerlo algunos más gra-

cias a un nuevo modelo de automóvil que piensa en aquellos con serias deficiencias. Ayer, una autoescuela de Basauri presentó en Zaratamo un turismo importado desde Alemania que permite sentar al volante a personas con discapacidades severas como tetraplejía, distrofia muscular, esclerosis múltiple o espina bífida.

La tecnología que utiliza este coche, el primero de estas características que se presenta en España, se asemeja al 'joystick' de algunos videojuegos y cuesta 30.000 euros. El volante se maneja a través de una pequeña palanca muy sensible al

movimiento que permite cambiar de dirección, aunque no se tenga apenas fuerza en los brazos. En otro dispositivo similar se sitúa el freno y el acelerador. «Es sencillo y servirá para que muchos lesionados medulares tengan una opción segura de desplazamiento con un 100% de independencia», explicó José María Andrés, de la autoescuela Irrintzi de Basauri, el único centro que posee un coche de este tipo.

En España no se fabrica y lo ha importado de Alemania. Las empresas dedicadas a adaptar coches tendrán que adquirirlo allí si lo reclaman los clientes. Ajustar el automóvil a las necesidades de cada persona cuesta «entre 40.000 y 60.000 euros», una cifra elevada a juicio de los potenciales compradores. Algunos acudieron ayer a Zaratamo a aplaudir esta iniciativa y reclamaron ayudas económicas por parte de la Administración.