



Incendio en Sestao. La puerta de la Casa Grande, donde se produjo un incendio la pasada noche que destruyó el edificio, había sido forzada tras su desalojo. **P.7**

La UPV, en Plentzia. En dos años, estará en marcha el Instituto de Biología de la Universidad del País Vasco, que aspira a ser un referente europeo en investigación. **P.6**



SAHADIARRO
ADJUDICADOS LOS
NUEVOS ACCESOS A
BILBAO **P.04**

POLÉMICA POR EL TRANSPORTE



EL PROCESO

- **Concurso.** Cuatro empresas se presentan al concurso para gestionar el servicio público de transporte en Bilbao.
- **Adjudicataria.** La empresa gala Veolia resulta ser la ganadora.
- **TCSA.** Después de más de veinte años gestionando Bilbobus, la firma vasca pierde la concesión.
- **La oferta.** El presupuesto presentado era un 16% más caro que el resto de las ofertas.
- **Compromiso.** La empresa debió asumir el 100% de la plantilla.
- **Recurso.** TCESA no está de acuerdo con la adjudicación con lo que presenta un recurso para impugnar el concurso ante el Tribunal de lo Contencioso-Administrativo.
- **Solicitud.** Dos días antes de que entre en vigor la adjudicación, el 31 de julio, TCESA presenta una solicitud para que se suspenda cautelarmente la adjudicación hasta que se produzca el fallo definitivo.
- **Auto.** Con fecha de 29 de septiembre el juzgado número cinco resuelve no admitir la solicitud de suspensión cautelar con lo que Veolia continúa con la gestión.

LA CIFRA

8

● **Contrato.** Son los años por los que se adjudica el contrato para gestionar Bilbobus después de que TCESA haya estado 20 años llevando este servicio sin que hubiera habido concurso público alguno.

Los responsables municipales de Transporte rehusan hacer valoraciones

ESPERARÁN AL FALLO DEFINITIVO DEL TRIBUNAL SOBRE LA IMPUGNACIÓN QUE TODAVÍA TARDARÁ UNOS MESES

BILBAO. Los responsables del área de Circulación y Transportes del Ayuntamiento de Bilbao no quisieron hacer valoración alguna al respecto de la decisión judicial pese a tratarse de un fallo a su favor. Preferirían ser cautos puesto que se trata de una resolución que no es definitiva sobre la adjudicación del concurso. Tampoco fue posible establecer contacto con los responsables de TCESA, para recoger su opinión. La dirección de Transportes Colectivos mantiene un pulso con el Ayuntamiento de Bilbao para recuperar la gestión del transporte público en Bilbao. Creen que Veolia incumple el pliego de condiciones "tanto el aspecto económico como en aspectos formales y técnicos". Además, cuando presentaron el recurso se quejaron de que no se les

había permitido conocer la oferta de Veolia. Fuentes municipales explicaron en el momento de la adjudicación que "por ley no es posible dar información si no hay permiso del licitador por lo que en todo caso el único que podría dar permiso para enseñar la oferta sería el juez".

Entre los trabajadores de TCESA también se suscitaron discrepancias al opinar que el recurso "no procede". Otro de los asuntos denunciados por la empresa se refería a la subrogación de la plantilla. Su director, Iñaki Goiri siempre ha mantenido que algunos cargos directivos no habían sido asumidos por la nueva adjudicataria. Entre las condiciones que debía asumir la nueva adjudicataria estaban la subrogación del 100% del personal de la plantilla. Una de las razones por las que TCESA después de 20 años se ha quedado sin la gestión de Bilbobus es que la oferta presentada superaba en un 16% al resto, aunque señalaron que la suya "era una oferta ganadora". **.-O.SÁEZ**



El dispositivo se ha importado de Alemania, donde su utilización es muy común. FOTO: ZIGOR ALKORTA

Discapacitados sin fuerza en las manos podrán conducir con un sistema pionero en el Estado

SE TRATA DE UN JOYSTICK QUE HACE LAS VECES DE VOLANTE

La autoescuela Irrintzi de Basauri lo ha traído de Alemania y empezará a utilizarlo en el mes de enero

ELIXANE CASTRESANA

ZARATAMO. Las personas con un mínimo de fuerza en las manos podrán conducir gracias a la puesta en funcionamiento de un sistema de joystick pionero en el Estado que les permite manejar el automóvil sin tocar el volante. Hasta primeros de año no se incorporará a las clases de la autoescuela Irrintzi de Basauri, ya que antes hay que completar el proceso de homologación. "Están realizando informes un ingeniero industrial y un laboratorio de Zaragoza y después pasará la ITV. Entre todos esos trámites posiblemente empecemos a usarlo en las clases en enero de 2009", explicó su director, Juan María Andrés.

En la mano izquierda del conductor se encuentran "el acelerador y el freno" y en la derecha "un mini volante que con un leve contacto mueve el volante", señaló Oscar Soriano, director de la empresa Rehatrans, que ha importado el producto desde Alemania. Las luces o el parabrisas se ponen en funcionamiento mediante un pulsador que el conductor puede activar de varias formas, por ejemplo con el codo, mientras que el profesor supervisa los progresos de los conductores con otro mando situado en el asiento del copiloto.

"En Alemania su utilización es muy común, y a nivel europeo existen unos 150. Si ha tardado tanto en llegar es por las lagunas en la homologación y el examen de conducir", añadió. El precio también constituye un freno importante, ya que "cuesta unos 60.000 euros", aseguró Juan María Andrés. A pesar de las indemnizaciones y descuentos en la adquisición del automóvil por causa de la discapacidad, sigue siendo un importe inaccesible para muchos bolsillos.

A su favor cuenta con "la autonomía y seguridad que da a los conductores", tal y como expresó Raúl Aguirre, director de comunicación de la Federación de Personas con Discapacidad Física de Bizkaia.

FÁCIL DE CONDUCIR Juanxnu García fue el primero en probarlo ante los medios de comunicación congregados ayer en la casa de cultura de Zaratamo. Al concluir el breve recorrido alabó "lo fácil que resulta conducir". En su caso, "con la silla de ruedas hubiera resultado imposible sacar el carné de no ser por el joystick. Ahora me he apuntado a la autoescuela".

El diputado del PNV y presidente de la comisión de Seguridad Vial del congreso de los diputados, Emilio Olabarria, indicó que en el conjunto del Estado hay "6.500.000 discapacitados y todos ellos tienen derecho a conducir".

En este sentido, y por tratarse del único coche que dispone de este sistema, Irrintzi abre la puerta a que otras autoescuelas impartan clase con el vehículo. "Todavía no ha habido conversaciones porque prácticamente nadie conocía la noticia, pero a partir de hoy estaremos

encantados de colaborar para que profesores de otros lugares vengan a Basauri o desplazar el coche. Sería cuestión de sentarse y concretarlo", informó Juan María Andrés.

EN EL CONGRESO También afirmó haber "recogido el guante" respecto a la propuesta lanzada por Emilio Olabarria sobre una comparecencia en las comisiones de Seguridad Vial y Discapacidad del Congreso para socializar y extender esta experiencia. "Podríamos ir. Estamos a su disposición. Se han dado muchos pasos, pero aún quedan cosas por hacer", concluyó.

LA FRASE

"Ha tardado en llegar por las lagunas en la homologación y el examen de conducir"

OSCAR SORIANO
Empresa Rehatrans

AL DETALLE

- **Mandos.** En la mano izquierda se sitúan el acelerador y el freno y en la derecha un minivolante que con un leve movimiento activa el volante principal.
- **Principios de año.** Comenzará a utilizarse una vez se haya homologado, en enero del próximo año.
- **60.000 euros.** El sistema de joystick se fabrica en Alemania y se adapta en los coches de gama alta.
- **Único en el Estado.** Irrintzi quiere facilitar el acceso a este dispositivo a autoescuelas del resto del Estado.